

Президенту Российской Федерации
В.В. Путину
ул. Ильинка, д. 23 г. Москва, 103132

Заявитель: _____ Александр Викторович

Адрес: Без определенного постоянного места
жительства

Адрес для направления 127473, г. Москва, до востребования
корреспонденции:

Контакты: Моб. тел. 8-929-000-00-0, эл. почта
kontrolertrolling@gmail.com

ЖАЛОБА НА МАССОВОЕ И СИСТЕМАТИЧЕСКОЕ НАРУШЕНИЕ ПРАВ ГРАЖДАН – ПассажиРОВ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания» (Далее – Компания, ОАО «Центральная ППК») пригородная пассажирская компания, обслуживающая с 01.01.2011г. движение электропоездов на всех направлениях Московской железной дороги (в том числе по регионам). Головной офис Компании расположен в Москве по адресу: ул. Новорязанская, д. 18 стр. 22. Количество перевезенных пассажиров за 2011 год более 505 млн. человек.

Среди вышеуказанных миллионов пассажиров ОАО «Центральная ППК» присутствую и я, _____ Александр Викторович. Преимущественно я пользуюсь услугами Компании при осуществлении перевозок по Киевскому направлению (участок Апрелевка – Москва (Киевский вокзал)).

За период с 27.04.2012г. по 27.05.2012г. я осуществлял общественный контроль за деятельностью сотрудников Компании при их взаимодействии с пассажирами, осуществил видеозапись некоторых нарушений, а именно:

- видеозапись 1 выполнена 27 апреля 2012 года около 21:17 в пригородном электропоезде назначением «Москва (Киевский вокзал) - Малоярославец» отправлением 20 часов 42 минут (Далее – Видео 1, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/3D6A-MYpfZI>);

- видеозапись 2 выполнена 10 мая 2012 года около 21:21 в пригородном электропоезде назначением «Москва (Киевский вокзал) - Малоярославец» (участок Москва (Киевский вокзал) - Апрелевка) отправлением 20 часов 42 минут (Далее – Видео 2, звук на видео отсутствует размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/2H9p28TrACI>);

- видеозапись 3 выполнена 11 мая 2012 года около 20:58 в пригородном электропоезде назначением «Москва (Киевский вокзал) - Малоярославец» (участок Москва (Киевский вокзал) - Апрелевка) отправлением 20 часов 42 минут (Далее – Видео 2, размещено в сети интернет по адресу: http://youtu.be/NV-eH_riNRo);

- видеозапись 4 выполнена 14 мая 2012 года около 07:59 в пригородном электропоезде назначением «Нара - Москва (Киевский вокзал)» (участок Апрелевка - Москва (Киевский вокзал) отправлением из Апрелевки 07 часов 52 минуты (Далее – Видео 4, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/bDNzAyuBO64>);

- видеозапись 5 выполнена 16 мая 2012 года около 20:57 в пригородном электропоезде назначением «Москва (Киевский вокзал) - Малоярославец» (участок Москва (Киевский вокзал) - Апрелевка) отправлением 20 часов 42 минут (Далее – Видео 2, размещено в сети интернет по адресу: (Далее – Видео 5, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/JRUS3HcYQPg>);

- видеозапись 6 выполнена 17 мая 2012 года около 08:26 в пригородном электропоезде назначением «Нара - Москва (Киевский вокзал)» (участок Апрелевка - Москва (Киевский вокзал) отправлением из Апрелевки 07 часов 52 минуты (Далее – Видео 6, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/SWRAwdP6iO4>);

- видеозапись 7 выполнена 21 мая 2012 года около 20:51 в пригородном электропоезде назначением «Москва (Киевский вокзал) - Малоярославец» (участок Москва (Киевский вокзал) - Апрелевка) отправлением 20 часов 42 минут (Далее – Видео 7, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/3ysEckkA-Aw> и Видео 7.1 продолжение <http://youtu.be/B5eF3P3T9QA>);

- видеозапись 8 выполнена 22 мая 2012 года около 08:13 в пригородном электропоезде назначением «Нара - Москва (Киевский вокзал)» (участок Апрелевка - Москва (Киевский вокзал) отправлением из Апрелевки 07 часов 52 минуты (Далее – Видео 8, размещено в сети интернет по адресу: http://youtu.be/AN9kQw_pN7I и Видео 8.1 продолжение <http://youtu.be/9FwGvGQRcyE>);

- видеозапись 9 выполнена 23 мая 2012 года около 08:13 в пригородном электропоезде назначением «Нара - Москва (Киевский вокзал)» (участок Апрелевка - Москва (Киевский вокзал) отправлением из Апрелевки 07 часов 52 минуты (Далее – Видео 9, размещено в сети интернет по адресу: <http://youtu.be/SIBEcfltMqM>).

На вышеуказанных видеозаписях зафиксированы следующие нарушения прав граждан:

- проверка проездных документов сотрудниками Компании не уполномоченными на это действующим законодательством РФ (по данному факту неоднократно выносились представления Московской межрегиональной транспортной прокуратурой, Видео 1-9, Приложение 1, 2,);

- отказ предъявлять служебное удостоверение (Видео 5; Видео 6; Видео 7 01:10; Видео 9 01:43)

- оскорбление личного достоинства пассажиров (Видео 5 01:02,01:14)

- угрозы здоровью, свободе, безопасности и имуществу граждан (Видео 1 03:00; Видео 5 00:42; Видео 7 04:08; Видео 8 00:49; Видео 8.1 00:45);

- применение физического насилия (Видео 4 01:33; Видео 7 06:15; Видео 9 00:08).

Также, на видеозаписях запечатлены действия сотрудников Компании, в которых усматривается несколько составов уголовных преступлений, а именно:

- незаконное лишение свободы (ст. 127 УК РФ) путем перемещения граждан внутри состава пригородного электропоезда и концентрацию их в вагоне и тамбуре последнем по ходу передвижения сотрудников Компании (Видео 1 01:28; Видео 3 01:13,02:13; 4 01:16, 01:57; Видео 7 01:21, 03:05; Видео 7.1; Видео 9 00:02)

- избиение (побои ст. 116 УК РФ) пассажиров (Видео 2 07:16; Видео 4 01:18);

- похищение имущества (грабеж ст. 161 УК РФ) пассажиров (Видео 9 00:10);

- превышение полномочий работником (ст. 203 УК РФ) частной охранной организации (Видео 7 02:00, 03:05; Видео 7.1).

По факту незаконного лишения меня свободы, превышения сотрудниками ЧОПа полномочий, ограбления меня кассиром-контролером я направил заявления о

преступлении (тексты выложены в сети интернет по адресам: <https://docs.google.com/document/d/1kH24Hh0JlCdMFyincAbPThJ4AvlKpbkORt4F8hIQnVc/edit> и <https://docs.google.com/document/d/1rKfzzij1mZsldjzcxH9tf23HVNNKmlWI9-oSvQOsLFs/edit>).

Необходимо отметить, что видеозапись осуществлялась мной в соответствии с п. 3 Положения о проведении теле-, видео-, кино- и фотосъемок на объектах инфраструктуры общего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД" (утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 18 июля 2008 года N 1513р) которым установлено, что ограничения на видеосъемку указанные в Положении не распространяется на съемки, предназначенные для личного пользования, не мешающие и не создающие неудобств и опасности для передвижения пассажиров.

Также, необходимо отметить, что в последнее время сотрудниками Компании проводятся массовые противозаконные акции, создающие прямую угрозу безопасности, жизни и здоровью граждан. А именно, сотрудники Компании на остановочных пунктах физически не допускают пассажиров в вагоны, препятствуя посадке, ссылаясь на подозрения в отсутствии у граждан проездных документов. Пассажиров выталкивают на перрон сотрудники ЧОПа, кассиры-контролеры. По чистой случайности подобные действия не привели к трагедии и человеческим жертвам.

Вся совокупность вышеописанных конкретных фактов дает основания предполагать массовое и систематическое нарушение прав граждан – пассажиров пригородных электропоездов сотрудниками ОАО «Центральная ППК», в том числе нарушения базового права граждан на свободу передвижения, прав на защиты и уважение личного достоинства. Превышение сотрудниками Компании полномочий при проверке проездных документов носят сплошной характер и возведены в ранг правила работы сотрудников Компании. Нередко сотрудники Компании применяют в отношении граждан физическое насилие, совершают в отношении них уголовные преступления.

Учитывая социальную значимость пригородных пассажирских перевозок, неоднократные факты игнорирования руководством Компании представлений Прокуратуры РФ (Приложения 1, 2) обращаюсь к Вам с последней надеждой на восстановление законности и правопорядка в пригородных поездах Московской железной дороги.

В случае, если не будет восстановлена законность и порядок в пригородных поездах я не вижу иного развития событий как эскалация насилия. Терпение пассажиров находится на исходе: произвольно устанавливаемые тарифы, скотское перемещение граждан в пределах электропоездов, хамство, грубость, насилие, правовой беспредел, несправедливость, коррупция (получение средств без выдачи билета) – это те факторы, которые рано или поздно приведут в насильственной развязке постоянного конфликта между сотрудниками Компании и пассажирами.

В соответствии с вышеизложенным, на основании норм ст. 80 Конституции РФ, ст. 32 Федерального конституционного закона от 17.12.1997 N 2-ФКЗ (ред. от 28.12.2010) "О Правительстве Российской Федерации"

прошу Вас:

1. В рамках функции непосредственного руководства деятельностью федеральных органов исполнительной власти, поручить Прокуратуре РФ, Министерству транспорта РФ, Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека проведение комплексной межведомственной

проверки соблюдения норм действующего законодательства ОАО «Центральная ППК» при осуществлении пассажирских перевозок на Московской железной дороге, как по вышеизложенным конкретным фактам, так и по всей деятельности на Московской железной дороге.

2. Сообщить Заявителю о результатах рассмотрения настоящей жалобы в установленный законодательством срок.

Приложения:

1. Копия письма прокуратуры РФ от 18.10.2010;
2. Копия письма прокуратуры РФ от 02.02.2011.

Представитель по доверенности
03/06/2012

_____ (_____ А.В.)



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Московская межрегиональная
транспортная прокуратура

127140, г. Москва, ул. 3-я Поповская, д. 12/15

18-10/2010 № 4/1452-10

№ 58 _____ от _____

Московской межрегиональной транспортной прокуратурой проведена проверка по Вашему обращению о фактах проверок сотрудниками ОАО «Центральная пассажирская пригородная компания» у пассажиров проездных билетов.

Установлено, что в соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и ст. 38 Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте регулируются постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» (далее – Правила) и Приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.07.2002 № 30 «Об утверждении правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте» (далее – приказ МПС РФ № 30).

Пунктом 198 приказа МПС РФ № 30 определено, что для обеспечения правильного использования средств организаций железнодорожного транспорта и соблюдения законодательства Российской Федерации, регулирующего вопросы перевозок на железнодорожном транспорте, организуется соответствующий контроль, в том числе за наличием и действительностью у пассажиров проездных документов (билетов). Производя проверку, контролирующие лица, выявившие недостатки, принимают меры к их устранению.

Согласно п. 29 Правил и п. 199 приказа МПС РФ № 30 проверка наличия у пассажиров билетов на поезда пригородного сообщения осуществляется в пути следования поезда, перед посадкой и после поездки при проходе через пункт контроля на станциях (вокзалах) и остановочных пунктах. При отсутствии у пассажиров билетов к ним применяются правила, предусмотренные п. 201 приказа МПС РФ № 30. При проведении контроля в

АА 04.05.17
Московская межрегиональная
транспортная прокуратура
800771-226-10/2010

местах массового скопления граждан должны соблюдаться требования их безопасности.

В соответствии с п. 200 приказа МПС РФ № 30 контроль, организуемый в соответствии с п. 198 данного приказа, осуществляется контролирующими лицами (контролерами-ревизорами поездов, ревизорами-инструкторами по контролю пассажирских поездов и вокзалов, работниками групп технологического контроля и технологическими ревизорами, начальниками (механиками-бригадирами) пассажирских поездов и другими контролирующими лицами, на которые нормативными правовыми актами Российской Федерации возложен такой контроль).

Таким образом, проверка наличия у пассажиров проездных билетов на поезд пригородного сообщения осуществляется в пути следования поезда, перед посадкой и после поездки при проходе через пункт контроля на станциях (вокзалах) и остановочных пунктах только контролирующими лицами, исчерпывающий перечень которых приведен выше.

Учитывая, что работники ОАО «ЦППК» (кассиры – контролеры, билетные кассиры и др.) не являются контролирующими лицами, их действия по проверке наличия у пассажиров билетов на поезд пригородного сообщения противоречат действующему законодательству.

В связи с выявленными нарушениями в настоящее время решается вопрос о принятии мер прокурорского реагирования.

В случае несогласия с данным решением Вы вправе его обжаловать вышестоящему прокурору либо в суд.

И.о. начальника отдела по надзору
за исполнением законов на транспорте
юрист 2 класса



В.П. Ковальский



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Московская межрегиональная
транспортная прокуратура

197140, г. Москва, ул. 2-я Песковская, д. 13/35

Струку А.А.

02.08.2011 № 11-135-11/21
№ 0/а от 19.01.2011

Московской межрегиональной транспортной прокуратурой рассмотрено Ваше обращение о незаконной проверке проездных билетов сотрудниками ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ЦППК»).

Установлено, что в соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и ст. 38 Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте регулируются постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» и Приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.07.2002 № 30 «Об утверждении правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте» (далее – приказ МПС РФ № 30).

Пунктом 198 приказа МПС РФ № 30 определено, что для обеспечения правильного использования средств организаций железнодорожного транспорта и соблюдения законодательства Российской Федерации, регулирующего вопросы перевозок на железнодорожном транспорте, организуется соответствующий контроль, в том числе за наличием и действительностью у пассажиров проездных документов (билетов). Производя проверку, контролирующие лица, выявившие недостатки, принимают меры к их устранению.

Согласно п. 29 Правил и п. 199 приказа МПС РФ № 30 проверка наличия у пассажиров билетов на поезд пригородного сообщения осуществляется в пути следования поезда, перед посадкой и после поездки при проходе через пункт контроля на станциях (вокзалах) и остановочных пунктах. При отсутствии у пассажиров билетов к ним применяются правила, предусмотренные п. 201 приказа МПС РФ № 30. При проведении контроля в

АА 005598

местах массового скопления граждан должны соблюдаться требования их безопасности.

В соответствии с п. 200 приказа МПС РФ № 30 контроль, организуемый в соответствии с п. 198 данного приказа, осуществляется контролирующими лицами (контролерами-ревизорами поездов, ревизорами-инструкторами по контролю пассажирских поездов и вокзалов, работниками группы технологического контроля и технологическими ревизорами, начальниками (механиками-бригадирами) пассажирских поездов и другими контролирующими лицами, на которые нормативными правовыми актами Российской Федерации возложен такой контроль).

Таким образом, проверка наличия у пассажиров билетов на поезд пригородного сообщения осуществляется в пути следования поезда, перед посадкой и после поездки при проходе через пункт контроля на станциях (вокзалах) и остановочных пунктах только контролирующими лицами, исчерпывающий перечень которых приведен выше.

Учитывая, что работники ОАО «ЦППК» (кассиры – контролеры, билетные кассиры и др.) не являются контролирующими лицами, их действия по проверке наличия у пассажиров билетов на поезда пригородного сообщения противоречат действующему законодательству.

Московской межрегиональной транспортной прокуратурой 19.10.2010 в адрес руководства ОАО «ЦППК» внесено представление об устранении выявленных нарушений законодательства, которое отклонено.

В связи с этим, в настоящее время прокуратурой принимаются иные меры прокурорского реагирования, направленные на обязанность ОАО «ЦППК» устранить выявленные нарушения.

В случае несогласия с данным ответом Вы вправе его обжаловать вышестоящему прокурору либо в суд.

Начальник отдела по надзору
за исполнением законов на транспорте
младший советник юстиции



Д.В. Евдокимов